

PARLONS PNEUS



En ce mois d'avril, Robin, de l'atelier participatif lausannois Rideshaper, vous parle de vos pneumatiques, pour mieux comprendre ce qui vous relie à la route.

TEXTE ET PHOTOS: **ROBIN BRUGEROLLE**

MICHELIN, DUNLOP, Pirelli, Bridgestone ou encore Continental. Tous ces noms de grands empires commerciaux, ou plutôt d'épopées familiales qui ont débuté au début du siècle dernier. L'Américain Charles Goodyear est souvent crédité pour avoir découvert le principe de vulcanisation. C'est un procédé qui consiste à faire passer le pneu dans une presse, sous l'action combinée du soufre et de la chaleur, pour le transformer d'un état plastique à un état élastique irréversible. Ce nom rappelle aussi la mythologie, puisqu'il évoque Vulcain, le dieu romain du feu, des volcans et des forges. Plus prosaïquement, «le pneu» est une gomme circulaire contenant de l'air (excepté les «Bib-mousse»), qui assure le contact d'une roue avec le sol. Ce n'est pas plus compliqué que ça. Quoique... Un

pneu doit remplir une multitude de fonctions: il doit supporter la charge, c'est-à-dire le poids de la moto tous pleins faits avec ses passagers et l'intégralité de son chargement. Il doit encaisser la puissance, on parle ici du couple et des chevaux transmis au sol par la roue (le pneu) arrière. Mais aussi résister aux basses et hautes vitesses, ainsi que supporter les freinages. Un pneu doit donc accepter de se déformer, pouvoir monter en température et offrir de l'adhérence... Et tout ça quel que soit le revêtement de la route, sur sol sec, mouillé, irrégulier, déformé ...

DES CHOSES À LIRE

Pour nous aider à explorer ces paramètres, déchiffrons les inscriptions marquées sur le flanc d'un pneu (photos 6-9). Prenons l'exemple d'un pneu polyvalent pour la route et les chemins comme

le TKC70 de Continental. On lit «120/70 R19»: 120 signifie 120 mm de largeur de flanc à flanc, 70 pour 70% de 120 mm de hauteur (84mm). R pour indiquer le type de structure du pneu, ici «Radial». Et 19 est le diamètre de la jante en pouces (1 pouce = 2,54 cm). La construction d'un pneu (qu'on appelle carcasse) se caractérise par la disposition de couches (appelées nappes) qui donnent au pneu sa forme et sa rigidité. Une construction radiale (en opposition à diagonale) est la manière dont les nappes sont superposées, dans le cas présent perpendiculairement au sens de roulage. Une carcasse radiale offre la meilleure te-

nue de route, un confort excellent, une longue durée de vie et un échauffement moindre. On lit «M/C 60V M+S RADIAL TUBELESS»: M/C pour MotorCycle (moto en anglais), 60 est l'indice de charge (250 kg) et V l'indice de vitesse (240 km/h). Vous retrouverez les tableaux de correspondance sur les sites des constructeurs. Il est impératif que ces deux indices correspondent au minimum aux pneus d'origine de votre machine. Vous pourrez néanmoins acheter des pneus qui ont des indices de charge et de vitesse supérieurs. M+S veut dire Mud and Snow (boue et

