

RÉGLER LES COMMANDES

Ce mois-ci, dans la rubrique atelier, Robin, de l'atelier participatif Rideshaper (www.rideshaper.com) vous aide à devenir le seul maître aux commandes de votre machine.

TEXTE ET PHOTOS: **ROBIN BRUGEROLLE**

EN MARS DERNIER, nous vous expliquions comment régler les commandes de votre moto. Au fil des rencontres à l'atelier chez Rideshaper, nous nous sommes aperçus d'une curiosité: beaucoup de pilotes se sont adaptés à leur bécane... vous n'avez jamais pris le temps d'adapter votre moto à votre taille, votre morphologie. Il est temps de remédier à cela! Deux personnes physiologiquement très différentes peuvent piloter la même moto. Soit ils ont ajusté les commandes à leur corpulence, soit ils se sont habitués aux réglages de l'ancien propriétaire ou au réglage d'usine... Mais de quelles commandes parle-t-on exactement? Des quatre commandes qui sont actionnées par vos mains et vos pieds. L'embrayage et le sélecteur de vitesse côté gauche, le levier de frein avant et la pédale de frein arrière, côté droit. Sachez qu'il est possible de régler toutes ces commandes sur votre moto.

LES LEVIERS AU GUIDON ...

Commençons par régler les deux leviers du guidon. Lorsque vous vous asseyez sur votre moto les pieds sur les cale-pieds, et que vous posez les mains sur les poignées, votre poignet ne doit pas être «cassé», ni vers le haut ni vers le bas. C'est-à-dire que si vous tendez les doigts, les leviers doivent être naturellement dans le prolongement de votre avant-bras (photo 1). C'est aussi simple que ça. Pour obtenir ce réglage, prenez le bon outil dans votre trousse de bord (que nous avons détaillée le mois dernier) et qui correspond aux deux vis qui retiennent le levier sur le guidon. Une clé plate de 8 ou de 10, une clé imbus de 5 ou un tournevis cruciforme en fonction des modèles de vis. Une fois que vous les aurez dévissées d'un demi-tour environ, vous pourrez commencer à faire pivoter la cocotte ou le commodo (la pièce à laquelle est retenue le levier) vers le haut ou vers le bas. Le seul challenge est de bien

ajuster les deux leviers à la même hauteur pour ne pas avoir une sensation d'asymétrie lorsque l'on tend les doigts vers les leviers. Sur certaines motos, grâce à une molette graduée de 1 à 4 (ou plus), nous pouvons régler l'écartement du levier par rapport au guidon. Sur la position 1, le levier est le plus éloigné du guidon et donc sur 4, le levier est au plus proche du guidon.

L'EMBRAYAGE ...

Le point de patinage de l'embrayage peut lui aussi être réglé. Est-ce que ce point de patinage sur votre moto se ressent quand vous relâchez à peine le levier, ou au contraire quand le levier arrive au bout des doigts? Dans les deux cas ce n'est pas agréable. Le point de patinage idéal se situe entre un tiers et la moitié de la course du levier d'em-

1 - On vérifie ainsi la position des commandes manuelles.

2-3 - Et cas échéant on l'ajuste.

4 - On peut aussi ajuster l'embrayage.

